

EL TUBO DE ESCAPE

Un tubo de escape es, junto con las pastillas de freno, neumáticos, algunos líquidos, entre otros, lo que periódicamente solemos cambiar a nuestras motos.



Al cambiar el escape buscamos una estética más atractiva, ligereza, potencia y sobre todo que suene bien. En cierta manera, al momento del cambio nos dejamos llevar por la moda y sin muchos criterios a la hora de adquirir cualquiera de los modelos que actualmente existen en el mercado.

Un tubo de escape es una pieza de la moto cuyo fin es permitir la salida de los gases quemados como consecuencia de la combustión, enfriándolos para que terminen su expansión. De esta manera, logramos que los gases salgan con una presión y ruidos menores.

Formado básicamente por unos tubos de conducción, silenciador y accesorios varios como arandelas, entre otros, la cual disponen de un envoltorio de fibra de vidrio. Donde los gases sufren unas desviaciones por medio de tabiques laberínticos que se traduce en una disminución del sonido.

Los escapes tienen una estructura externa formada por una carcasa generalmente de aluminio, acero inoxidable, carbono o titanio. En sus extremos hay unas toberas (elemento cuya finalidad es la de expandir los gases, para convertirlo en energía potencial a través de la presión). Una de ellas es la que da salida a los gases y la otra comunica con codo y colectores. En su interior hay una malla agujereada de acero inoxidable y fibra de vidrio antiruido y anticorrosiva.

Ahora bien, en cuanto a la estructura exterior, es aquí donde los fabricantes se esmeran porque al fin y al cabo aparte del incremento de potencia también buscamos un "look" más moderno y bonito, más racing específicamente.

El **ALUMINIO** es un material ligero y resistente, muy utilizado en la industria. Es una buena elección debido a la relación fortaleza-peso, resistencia a la corrosión y su aspecto brillante.



La calidad de la **FIBRA DE CARBONO** puede variar según el fabricante. La buena fibra de carbono es tratada en un horno de alta temperatura para lograr mayor fortaleza y resistencia al calor. Todo esto permite un escape estupendo.

El **TITANIO** es uno de los metales más fuertes disponibles. Es un 45% más ligero que el acero pero con la misma fuerza y dos veces más fuerte que el aluminio, aunque sólo es un 60% más pesado. Aunque es más pesado, al ser más resistente se puede construir el escape más delgado. El titanio dura más, es más resistente a la corrosión y ligero. Esto a originado que las fábricas lo utilicen de forma habitual.

PRÓXIMAMENTE,
RINES DE PALETA
DE LA MARCA...

GPP
GENERIC
PROFESSIONAL
PARTS

PARA MODELOS DE
MOTOS JAGUAR

[MÁS INFORMACIÓN...](#)

