



**CYCLE**  
de Venezuela

Un medio rápido de información, noticias  
y consejos del apasionante mundo  
de las motocicletas.

# EXPRESS

Nro. 3 - Mayo 2007

[www.cycle.com.ve](http://www.cycle.com.ve)

## Algunos consejos sobre los **CAUCHOS**

### Revisión de los cauchos

Es muy importante llevarlos siempre en buen estado, verificando que no tengan tanto en la zona de rodadura como en los lados desperfectos como cortes ó arañazos. Es conveniente imponernos como rutina el vigilar la presión, para de esta manera circular con la presión adecuada al modelo del caucho. En caso contrario, puede suceder:

\* Si la presión es baja puede ocasionar problemas en las curvas y un calentamiento excesivo del caucho. Pudiendo ocasionar que la moto reaccione de forma anormal.

\* Si la presión es superior a la recomendada por el fabricante puede dar lugar a deslizamientos y cuando circulemos en recta la moto brincará al no absorber las deficiencias del pavimento.

En tal sentido, podemos afirmar que una presión incorrecta va a afectar tanto a la aceleración, la frenada y la dirección de nuestra moto.

### Temperatura de funcionamiento

Es importante cuando empecemos a circular, conducir de forma suave para que los cauchos vayan cogiendo la temperatura adecuada. Sobretodo, calentarlos antes de conducir en las curvas.

### Desgaste de los cauchos

Cuanto mayor sea la velocidad con que circulemos, la duración de los cauchos será menor. Esta regla se aplica de igual forma a la potencia de la moto, cuanto mayor es la potencia, mayor desgaste.

Si circulamos habitualmente por autopistas ó carreteras con muchos tramos rectos, el caucho acabará cuadrado. Esto quiere decir, que los laterales estarán intactos, pero la banda central se encontrará desgastada. Si frecuentas este tipo de vías, lo recomendado es que utilices cauchos destinados para este fin. Podríamos recomendarte como por ejemplo, los modelos SPORTS ó STREET de la marca MITROC, los cuales son fabricados y probados para este tipo de usos.

Un caucho con dibujos (aberturas) insuficientes puede ocasionar deslizamientos. Esto sucede cuando las aberturas del caucho no pueden evacuar toda el agua y como consecuencia de ello la moto planea sobre el agua, haciendo que sea completamente incontrolable por el piloto.

Un caucho en buen estado evita riesgos al circular con nuestra moto y desde luego es la parte más importante, por encima de la potencia, frenos, accesorios, etc... Nos llama entonces a la reflexión, de que estos son los "intermediarios" entre nuestras locuras, torpezas y demás hábitos, buenos y malos, que tenemos al conducir y el duro asfalto.

### Cómo se elige un caucho?

El tema de los cauchos, es quizás, el punto más importante en la moto. Y la elección se debería de hacer con mucho cuidado. A continuación, ciertas recomendaciones que pueden ayudarte en la elección del caucho apropiado.

**1ro:** Debe de estar adaptado al tipo de conducción que vamos a realizar. Es decir, si estamos todo el día en las carreteras y vías, ó si simplemente recorreremos algunos que otros kilómetros al día.

**2do:** Debe de responder a las medidas que recomienda la fábrica.

**3ro:** En cuanto a la profundidad del dibujo, la cual, va a permitir que cuando el asfalto este mojado el agua se deslice a través del caucho, conservando la adherencia al pavimento. Los manuales de las motos suelen recomendar la profundidad mínima del dibujo, que por motivos de seguridad no se debe obviar.

**4to:** Otro aspecto que hay que tener muy en cuenta es el perfil del caucho. Cada modelo tiene un perfil diferente, unos más redondos, otros más triangulares, y cada uno favorece a un tipo de conducción. Teniendo esto presente, podemos deducir que no es recomendable mezclar los cauchos de diferente perfil, ya que puede desestabilizar el comportamiento de la moto.

**5to:** Verificar la caducidad de los mismos. Los cuales, pierden agarre y pueden reventar con gran facilidad. Al momento de comprarlos, comprueba la fecha de fabricación antes de colocarlos.

**6to:** La dureza del compuesto es relativo al uso. Creencias como "mientras más blandos mejor, más agarre." El caucho es un compromiso de responsabilidad y todo va a depender del uso que se le vaya a dar.