



EXPRESS

Nro. 2 - Abril 2007

CYCLE
de Venezuela

Un medio rápido de información, noticias y consejos del apasionante mundo de las motocicletas.

www.cycle.com.ve

Cambiar las Pastillas de los **FRENOS**

Las pastillas del freno de disco no tienen un tiempo de vida específico, todo va a depender del uso de la motocicleta. Hay excepciones en motos de alto cilindraje que exige este cambio aproximado a los 12.000 y 15.000 kilómetros.

En promedio las pastillas duran 6.000 kilómetros con un uso continuo. No es secreto, que los frenos de discos proporcionan una mayor estabilidad y más seguridad en el momento de la frenada por su sistema. Estos son ventilados (agujeros que los atraviesan) lo cual ayudan a disipar el calor. Además, los agujeros permiten el drenaje del agua de la superficie del frenado.

Un aspecto importante en el cambio de pastillas es que el líquido para frenos también exige un cambio cada 15.000 kilómetros, con el fin de renovar el líquido y suministrarle uno más limpio, más fresco y para eliminar burbujas por presión a causa del tiempo. Dichas burbujas provocan que los frenos no actúen con tanta precisión y así el frenado va a ser más largo y peligroso.

¿Cómo determinamos si las pastillas están gastadas y requieren cambio?

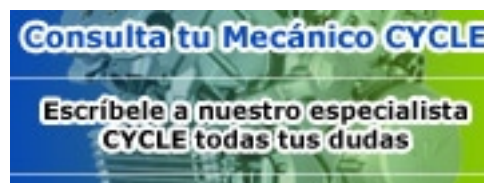
La leva del freno se siente muy larga y se demora en detener la motocicleta. Adicionalmente, se escucha un pequeño ruido donde rechinan las pastillas como si se sintiera sensación de óxido y definitivamente la moto no frena y la leva llega hasta el fondo.

El cambio es muy sencillo, pero recomendamos que lo efectúe un mecánico especializado.



PASTILLA DESGASTADA

PASTILLA NUEVA





Procedimiento:

- Se desmonta la cubierta del disco si la moto lo posee.
- Se destornilla el caliper y se lleva para arriba. Se retiran las pastillas recordando que cada una tiene una guía con respecto al caliper, y se le insertan las nuevas del mismo modo como fueron retiradas.
- Se vuelve a ajustar el caliper y la protección del disco.
- Se verifica el nivel del líquido de frenos y se suministra hasta el indicador si se considera.
- Se bombea el freno para que empiece a suministrar líquido a las nuevas pastillas. Tenga mucho cuidado al manipular el líquido para frenos, hágalo con precaución evitando tocarlo con la piel y evitar que caiga en la pintura de la moto. Es muy dañino y puede corroer la pintura. Además, de ser venenoso y dañino para la naturaleza.



Actualmente, en el mercado hay una gran variedad de modelos de pastillas de frenos, las cuales están dirigidas al tipo de uso que se le da. En tal sentido, recomendamos la utilización de pastillas de la marca **FISCHER**, las cuales fueron pioneras en el año 1984 en lanzar estos componentes "libres de asbestos". Por ser estos, agentes contaminantes y por resultar **carcinógeno**.

Adicionalmente, los productos **FISCHER** atienden a las condiciones de calidad más rígidas, debido a su alta tecnología de fabricación, confiabilidad y desarrollo. Probadas y sometidas a grandes trabajos en la propia fábrica, por pilotos profesionales y técnicos experimentales.

Algunos Modelos:

- **Pastillas de frenos orgánicas:** Hechas con fibras especiales (sin asbestos). Indicadas para el uso en la ciudad (urbano). Ofrecen durabilidad y confianza.
- **Pastillas de frenos semi metálicas:** Producidas con fibras sin asbestos y polvos metálicos. Indicadas para el uso en la ciudad (urbano) y Off Road liviano.
- **Pastillas de frenos metálicas:** Equiparadas a los mejores productos del mercado internacional, en calidad y durabilidad. Recomendadas para el trabajo pesado y/o fuera de carretera (Off Road). Probadas y utilizadas por la mayoría de los practicantes de cross, enduro, rally ó rutas.
- **Pastillas de frenos semi sinterizadas:** Indicadas para la práctica Off Road pesado. Totalmente libres de asbestos. No dañan la superficie del disco.



BANDAS • PASTILLAS • DISCOS

