



EXPRESS

Nro. 1 - Marzo 2007

CYCLE
de Venezuela

Un medio rápido de información, noticias y consejos del apasionante mundo de las motocicletas.

www.cycle.com.ve

Todo sobre las **BATERÍAS**

Como todos sabemos, la principal función de las baterías es poner en marcha el motor de la motocicleta. Entonces, podríamos deducir, que son acumuladores de energía. Las cuales, producen reacciones químicas entre dos placas de plomo, agua y ácido sulfúrico (estos dos componentes forman el electrolito).

El desgaste de estas placas, provocan un cortocircuito dentro de la batería. Por consiguiente, generan una descarga en poco tiempo, ocasionando el fin de la vida útil de la misma.

En cuanto al mantenimiento, tenemos que estar muy pendientes del estado de los bornes, eliminando los sedimentos que produce la evaporación del ácido. Una vez eliminados, aplicaremos una capa de vaselina ó grasa sobre los bornes para prevenir la aparición de sedimentos. También, se deben mantener limpias las uniones entre los bornes y los conectores de la instalación eléctrica.

Cuando una batería no está en uso, ésta se descarga diariamente entre un 0,5 y 1%. El rango de descarga aumenta si la temperatura es muy caliente. Es por esto, que aconsejamos una carga de al menos una vez al mes, siempre y cuando la batería no se encuentre en uso.

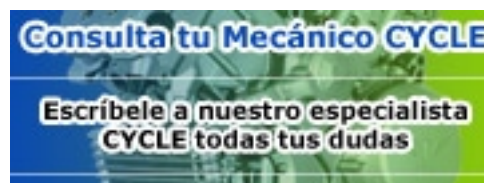
Sin embargo, cuando la batería se encuentra en un estado excesivo de descarga, no aceptará carga de alta corriente. Pudiera parecer que la acepta, pero la misma sólo está sucediendo en la superficie de los platos. En este caso, deberá ser cargada con un flujo de carga bajo durante un período de tiempo más prolongado. Por ejemplo, 24 horas de duración con un cargador Yuasa automático ([solicitar información con unos de nuestros representantes](#)).



ACERBIS



LUMA





Actualmente, en el mercado se encuentra una gran variedad de baterías de “libre mantenimiento”. Ofreciendo a los usuarios comodidad y practicidad a la hora de manipular la batería de la moto.

Ahora bien, cuando una batería no agarra carga alguna, podríamos estar en frente de un fenómeno conocido como **“sulfatación”**. La cual consiste, en la decoloración de los platos con sulfato blanco ó depósitos cristalinos. Producido por el desuso por un tiempo considerable, exposición de los platos al aire que causa una baja en el nivel electrolítico ó cuando una batería es llenada con ácido y es almacenada sin ser cargada. Una vez que los platos son sulfatados, la actividad del área afectada queda permanentemente dañada. Es decir, nunca podrá la batería restaurar su capacidad de carga original.



A continuación, algunos tips de gran ayuda para mantener en buen estado nuestra batería:



- ◀ Siempre mantener el nivel del ácido no más bajo de su nivel indicado en el frente de la batería (baterías convencionales).
- ◀ No dejar la batería en una situación posible de descarga.
- ◀ Cargar la batería una vez al mes si no está en uso.
- ◀ Cuando una moto es guardada más de 30 días, conectar un cargador de baterías de su confianza para mantener el nivel de carga apropiado.
- ◀ Mantener la batería limpia, seca y libre de sucio.
- ◀ Mantener limpios los terminales de la batería para prevenir la corrosión.
- ◀ Inspeccionar el tubo de escape, asegurarse que no se encuentre doblado u obstruido.
- ◀ Protegerla de fuertes impactos ó choques.